



STANY AWARYJNE MUROWANYCH NABRZEŻY ODRY WE WROCŁAWIU

JAN BIEŃ, *jan.bien@pwr.edu.pl*
TOMASZ KAMIŃSKI
Politechnika Wrocławska

PAWEŁ RAWA
Universal Systems s.c.

Streszczenie: W pracy przedstawiono systematykę uszkodzeń oraz metodykę oceny stanu technicznego murowanych nabrzeży rzeki Odry w centrum Wrocławia opracowane na potrzeby projektu „Modernizacja Bulwarów Odry Śródmiejskiej we Wrocławiu”, stanowiącego część programu unowocześnienia Wrocławskiego Węzła Wodnego. Zaproponowano hierarchiczną, 2-poziomową klasyfikację uszkodzeń konstrukcji nabrzeży Odry oraz 6-stopniową skalę ocen ich stanu technicznego, uwzględniającą zaawansowanie procesów degradacyjnych, a także zakres niezbędnych działań rehabilitacyjnych. Praktyczne zastosowania opracowanych rozwiązań zaprezentowano na przykładzie trzech odcinków murowanych nabrzeży Odry.

Słowa kluczowe: konstrukcja murowana, nabrzeże, przegląd, uszkodzenie, ocena stanu, stan awaryjny.

1. Wprowadzenie

Od kilku lat w ramach programu unowocześnienia Wrocławskiego Węzła Wodnego realizowany jest projekt pod nazwą „Modernizacja Bulwarów Odry Śródmiejskiej we Wrocławiu”. Zamawiającym jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu a wykonawcą „Konsorcjum POL-AQUA – Odra Boulevards”. Śródmiejski Węzeł Wodny to najstarszy element Wrocławskiego Węzła Wodnego, rozwijany od średniowiecza, który kształtuje obszar cywilizacyjny historycznego centrum miasta. Rzeka Odra od wieków stanowiła ważny element w funkcjonowaniu miasta Wrocławia. Nad jej brzegami powstało wiele reprezentacyjnych gmachów użyteczności publicznej i arcydzieł architektury sakralnej. Aby nie naruszyć harmonii architektonicznej centrum miasta, nabrzeża realizowano przeważnie jako konstrukcje murowe z cegieł ceramicznych łączonych zaprawą cementowo-wapienną.

Wrocławski Węzeł Wodny jest najbardziej rozbudowanym tego typu obiektem hydrotechnicznym w Polsce. Unikatowe w skali kraju jest wyjątkowo bogate nasycenie Węzła różnorodnymi budowlami wodnymi, spośród których konstrukcje nabrzeży warte są szczególnej uwagi. Na miejskim odcinku rzeki Odry o długości 25 km występuje wiele typów umocnień brzegów, zróżnicowanych pod względem konstrukcyjnym i materiałowym [1, 2, 3].

Obecny kształt nabrzeża śródmiejskie uzyskały po przebudowach w XVIII i XIX stuleciu. Największym problemem, z którym od lat zmagają się mieszkańcy Wrocławia, są powodzie. W historii miasta zdarzały się one wielokrotnie, a szczególnie dotkliwe wystąpiły w latach: 1813, 1831, 1854, 1902, 1903, 1977, 1985 oraz 1997. Dotkliwe skutki powodzi w roku 1997 były motywacją do podjęcia programu unowocześnienia całego Wrocławskiego Węzła Wodnego, którego przygotowanie techniczne i finansowe zajęło kilkanaście lat. Jednym z głównych elementów aktualnie realizowanego projektu modernizacji nadodrzańskich bulwarów